

PROPOSTES DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE I SEGURA A L'ENTORN DE L'ESCOLA PI DE'N XANDRI

RESUM DE PROPOSTES DE MILLORA

- **PROPOSTA #1** Garantir la seguretat del pas de vianants a l'Avinguda del Pla de Vinyet
- **PROPOSTA #2** Delimitar correctament el carril bici a l'Avinguda del Pla de Vinyet
- **PROPOSTA #3** Arreglar el tram de carril bici en mal estat a l'Avinguda del Pla de Vinyet
- **PROPOSTA #4** Garantir la continuïtat del Carril entre l'Avinguda del Pla de Vinyet i el Passeig Gaudí
- **PROPOSTA #5** Delimitar correctament el carril bici al Passeig Gaudí
- **PROPOSTA #6** Eliminar els obstacles a la vorera del carrer Santa Teresa
- **PROPOSTA #7** Instal·lació d'un aparcament de bicicletes i patinets a l'entrada de l'escola del Passeig Gaudí
- **PROPOSTA #8** Garantir l'accessibilitat a l'escola al carrer Joan Oliver
- **PROPOSTA #9** Instal·lació d'un aparcament de bicicletes al carrer Santa Teresa
- **PROPOSTA #10** Implementació del segon aparcament de desencotxat ràpid lluny de l'entrada de l'escola
- **PROPOSTA #11** Finalització de la senyalització dels itineraris dels camins escolars

PROPOSTA #1

Garantir la seguretat del pas de vianants a l'Avinguda del Pla de Vinyet

Localització

Avinguda del Pla de Vinyet.



Problemàtica actual

Hi ha 2 passos de zebra sense semaforitzar. Els cotxes circulen molt ràpid i un d'ells està a la cantonada del carrer César Martinell on els cotxes giren.

Al veure el verd del semàfor de l'auditori els cotxes acceleren amb el risc que això comporta per les persones que creuen el pas de vianants.



Proposta de solució

Col·locar coixins berlinesos previs als passos de vianants i senyals verticals (S13) lluminoses.



Dificultat: Baixa

Cost: Mitjà

Prioritat: Alta

Localització

Avinguda del Pla de Vinyet.



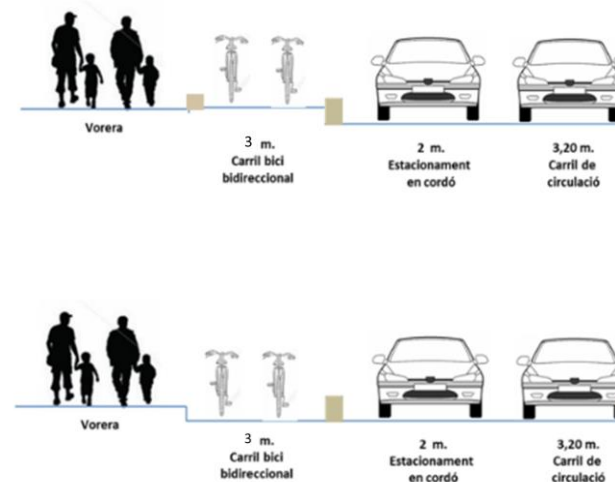
Problemàtica actual

El carril bici es troba damunt la vorera i amb una mala delimitació amb la zona dels vianants el que fa que aquests ocupin tota la vorera, posant en perill els vianants i els mateixos ciclistes. Cal considerar el gran volum de vianants que circulen durant la primera hora del matí (principalment estudiants d'ESADE i Bicibus).



Proposta de solució

Habilitar el carril bici a la calçada, garantint la continuïtat. Es podria comptar puntualment amb un agent cívic per tal de recordar el bon funcionament del carril bici.



PROPOSTA #3

Arreglar el tram de carril bici en mal estat a l'Avinguda del Pla de Vinyet

Localització

Avinguda del Pla de Vinyet.



Problemàtica actual

Les arrels d'un arbre han creat un desperfecte en el carril bici i la vorera.



Proposta de solució

Arreglar el desperfecte en el carril bici.

Dificultat: Baixa

Cost: Baix

Prioritat: Baixa

PROPOSTA #4

Garantir la continuïtat del Carril entre l'Avinguda del Pla de Vinyet i el Passeig Gaudí

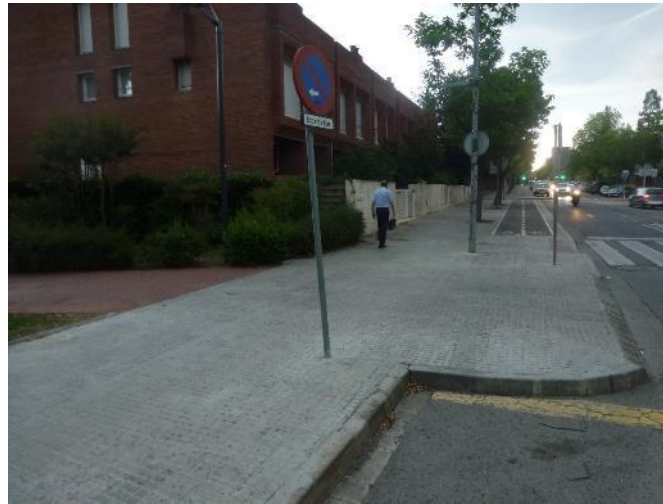
Localització

Avinguda del Pla de Vinyet.



Problemàtica actual

El carril bici de l'Avinguda Pla del Vinyet desapareix a l'alçada del carrer César Martinell i no connecta amb el del passeig Gaudí obligant als ciclistes o conductors de patinets elèctrics d'ocupar la zona de vianants amb el perill que això comporta per ambdós col·lectius.



Proposta de solució

Connectar els dos carrils bici delimitant l'espai per a vianants i per ciclistes.

Dificultat: Mitja

Cost: Mig

Prioritat: Mitja

Localització

Passeig Gaudí

Problemàtica actual

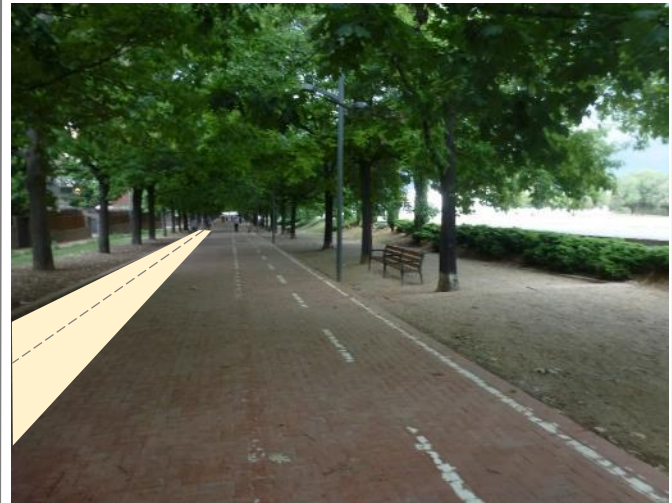
El carril bici del Passeig Gaudí passa molt a prop dels bancs d'aquest passeig on, moltes tardes, hi seuen mares i pares amb els seus fills. Sovint aquests ocupen el carril bici creant una situació de risc per ciclistes i per ells mateixos

Proposta de solució

Canviar el carril bici de costat. Valorar la possibilitat de fer-ho fora del carril central (entre els edificis i la línia de roures del costat oest de l'avinguda).

Habilitar paviment antilliscant pel carril bici ja que l'actual paviment provoca caigudes.

Canviar l'orientació dels bancs davant del parc infantil / sorral. Ja que moltes famílies utilitzen aquests bancs per descansar, alletar,....



Dificultat: Mitjana

Cost: Baix-Alt

Prioritat: Mitja

PROPOSTA #6

Eliminar els obstacles a la vorera del carrer Santa Teresa

Localització

Carrer Santa Teresa (entre Avinguda del Pla de Vinyet i Sant Eduard).



Problemàtica actual

Els pals de la llum i els fanals es troben al mig de la vorera impedit el pas per ella i convidant al vianant a baixar al carrer, amb el perill corresponent.



Proposta de solució

Eliminar els obstacles (soterrant les línies de telèfon, per exemple) o apartar-los cap a les cases per tal de deixar la vorera lliure

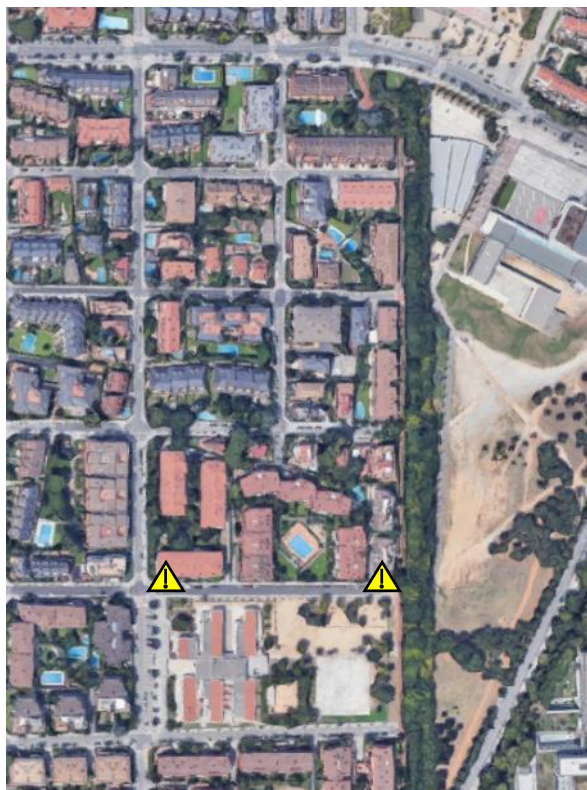
Dificultat: Alta

Cost: Alt

Prioritat: Mitja

Localització

Carrer de Mariné.



Problemàtica actual

Els infants que van a l'escola amb bicicleta han d'entrar per l'entrada de Santa Teresa per poder deixar la bicicleta o el patinet a l'aparcament. Això fa que hagin de circular pel carrer Mariné i entrar amb la resta de vianants. No és possible posar-ne un dins del pati perquè la sortida es fa per Santa Teresa.

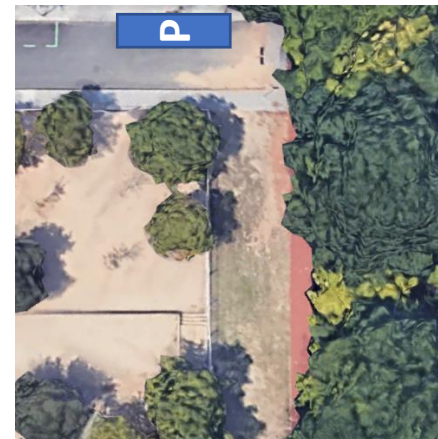
Actualitzar la senyalització vertical i horitzontal perquè els vianants i bicicletes tinguin prioritat.



Proposta de solució

Instal·lar un aparcament per bicis i patinets segur fora de l'escola. Al carrer Mariné. Aquest s'hauria d'obrir pel matí i per la tarda.

Habilitar senyalització vertical (S28) i horitzontal a l'entrada i final del carrer per tal que els vianants i bicicletes tinguin prioritat davant dels cotxes.



Dificultat: Mitja

Cost: Mig

Prioritat: Mitja

Localització

Carrer Joan Oliver.

Accés cursos infantils (P3, P4 i P5).

Problemàtica actual

Actualment la vorera que dona accés a l'escola disposa d'una amplada insuficient (<0,9m d'amplada lliure de pas). I no compleix amb les normes d'accessibilitat actuals.

El 70% de l'espai disponible és pels vehicles. Mentre que l'espai pels vianants representa només el 17%.

La disponibilitat d'aparcament al carrer (sense sortida) obliga alguns conductors a realitzar varies maniobres alhora d'aparcar i canviar de sentit. Això provocant situacions greus de risc d'atropellament i genera desplaçaments amb cotxe innecessaris.

Proposta de solució

Habilitar vorera tàctica de 2,5 metres (costat nord) per garantir l'accessibilitat de forma segura a l'escola per a totes les persones. Deixar un carril de circulació de 3,5m per accedir i sortir dels garatges.

Habilitar senyalització de prioritat de vianants i bicis (S28) a l'inici del carrer.

Prohibir la circulació de vehicles amb senyal vertical (R100). Excepte els vehicles que surten i/o accedeixen als garatges.

Adaptar el rebaix d'accés entre el passeig Gaudí i el carrer Joan Oliver.

Traslladar al PMR al carrer Santa Teresa.



Dificultat: Mitjana

Cost: Baix

Prioritat: Alta

PROPOSTA #9

Instal·lació d'un aparcament de bicicletes al carrer Santa Teresa

Localització

Carrer Santa Teresa (davant escola).

Accés cursos primària.



Problemàtica actual

Manca d'estacionament per a bicicletes fora del recinte escolar que puguin utilitzar familiars i/o tutors/es dels infants.

Manca de senyalització horitzontal de "zona escolar" a l'encreuament amb Joan Oliver.



Proposta de solució

Habilitar aparcament de bicicletes a davant de l'escola on actualment hi estaciona un vehicle (l'espai que ocupa un cotxe pot ser utilitzat per 10 bicicletes).

Habilitar senyalització horitzontal de "zona escolar" a l'encreuament amb Joan Oliver.



Dificultat: Baixa

Cost: Mitjà

Prioritat: Alta

PROPOSTA #10

Implementació d'un aparcament de desencotxat ràpid lluny de l'entrada de l'escola

Localització

Avinguda de Torreblanca (a l'alçada de Joan Oliver).



Problemàtica actual

Acabar d'implementar els aparcaments exclusius per encotxar i desencotxar els infants lluny de l'entrada de l'escola.



Proposta de solució

Implementar la segona plaça de petó i adeu a l'avinguda Torreblanca.



Dificultat: Baixa

Cost: Baix

Prioritat: Mitja

Localització

Eixample.



Problemàtica actual

La senyalització de camins escolars està incompleta.



Proposta de solució

Identificar mitjançant senyals verticals i horitzontals els diferents itineraris del camí escolar per tal de fer-ne difusió i posar en valor la iniciativa.

En una primera fase pot ser el mateix alumnat qui faci el marcatge a terra.



Dificultat: Baixa

Cost: Baix

Prioritat: Mitja